

# LA FRANCE EN COURANT



## GUIDE CONDUCTEUR





**LA FRANCE EN COURANT**

# RAPPEL

**NOTRE ROLE: ESSENTIEL DANS CE GENRE D'EPREUVE POUR LE BIEN ETRE DE TOUS ,MAIS EN RESPECTANT CERTAINES REGLES DE BASE ;AFIN QUE CETTE AVENTURE HUMAINE EXTRAORDINAIRE PUISSE SE DEROULER DANS LES MEILLEURES CONDITIONS**

# RESPECT

- 1: DU CODE DE LA ROUTE**
- 2: DES USAGERS**
- 3: DU MATERIEL**
- 4: ITINERAIRE DE COURSE**
- 5: DES COUREURS**
- 6: LA NUIT**
- 7: DE JOUR**
- 8: PARKING**
- 9: VEHICLUES D'ACCOMPAGNEMENT**

- 1 RESPECT DU CODE DE LA ROUTE:** ce sont vos points qui sont en jeu, vitesse, priorité, espace de sécurité, (latéral et entre véhicule) anticipation, alcool
- 2 RESPECT DES AUTRES USAGERS:** nous ne sommes pas en conduite d'urgence la courtoisie est de rigueur entre nos vh et les autres (vh ext., ou pas à l'épreuve) feux de détresse à l'attente du relais et panneau de circulation .Principe de base vous arrêtez avec le plus de visibilité possible sans gêner les autres usagers. Pas d'arrêt dans les petites courbes.
- 3 LE MATERIEL:** Votre véhicule (mini bus, CC, fourgon) n'est pas une voiture, sa conduite se rapproche plus d'un vh lourd que d'un vl .

**EN MONTAGNE LA SECURITE C'EST LE FREIN MOTEUR EN DESCENTE ET EN MONTEE EVITEZ LES CHANGEMENTS DE VITESSE**

(pour le confort de vos passagers en phase de récupération, pour votre conso l'usure moteur et le risque de surchauffe moteur ce qui veut dire ARRET)

n'oubliez pas que les CC sont conçus pour de la balade et non pour des courses de vitesse de plus ils en charge maxi.

**FAITE EN SORTE QUE VOTRE CONDUITE SOIT UN PLAISIR POUR TOUS**



#### **4. ITINERAIRE DE COURSE:**

erreur ou changement de parcours (itinéraire, lieu de départ, départ décalé) soyez attentif au briefing du soir

#### **5. LES COUREURS :**

vous êtes responsable de leurs sécurité

#### **6. DE NUIT :**

au départ, les vh partent dans le même ordre que le classement général (moins de risque pour les coureurs) soyez attentif au prise de relais, descente du coureur cote droit, penser au gyrophare et feux de détresse et à la frontale, enfin soyez attentif au fléchage

**7 .DE JOUR :** technique des sauts de puce, prenez votre temps, la conduite trop rapide est stressante pour tout le monde. assurez la circulation chaque fois que nécessaire.

#### **8. PARKING:**

Nous sommes une cinquantaine de véhicule, en stationnant pensez aux 49 autres.



### 9. VEHICULES D'ACCOMPAGNEMENT

Pensez aux coureurs(ne pas les surprendre)

stationnez intelligemment

10. Si vous quittez votre véhicule pour quelques minutes

**FERMER A CLE**

**DERNIERE RECOMMANDATION :**

la plus importante

**PROFITER AU MAXIMUM**  
**DES PAYSAGES SUBLIMES**  
**DES RENCONTRES**

**BONNE COURSE**

**MICHEL**